

Wszyscy zainteresowani postępowaniem przetargowym na Dostawę ambulansu ratunkowego specjalistycznego typu C z zabudową medyczną wraz z wyposażeniem do Szpitala Powiatowego im. PCK w Nisku

ODPOWIEDŹ
na zapytania w sprawie SIWZ

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, że w dniu 10/11/2016 do Zamawiającego wpłynęły prośby o wyjaśnienie zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) w trybie przetarg nieograniczony, na: **Dostawę ambulansu ratunkowego specjalistycznego typu C z zabudową medyczną wraz z wyposażeniem do Szpitala Powiatowego im. PCK w Nisku**. Treść wspomnianych próśb jest następująca:

1. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania Ambulans wyposażony w okno dachowe pełniące wyłącznie funkcje doświetlenia przedziału medycznego?
Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Tak. Zamawiający informuje, że dokonał modyfikacji zapisów siwz dotyczących Opisu Przedmiotu Zamówienia. W pkt. 15 przed modyfikacją było: Okno dachowe przeszklone z roletą, pełniące funkcję wyjścia awaryjnego. Po modyfikacji jest: Okno dachowe przeszklone z roletą.
2. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania Ambulans nie wyposażony w urządzenie zabezpieczające przed użyciem przez osoby trzecie Ambulansu pozostawionego z pracującym silnikiem (podczas prowadzenia akcji ratunkowej)?
Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Tak. Zamawiający informuje, że dokonał modyfikacji zapisów siwz dotyczących Opisu Przedmiotu Zamówienia poprzez wykreślenie pkt. 48.
3. Z uwagi na aktualnie obowiązującą normę emisji spalin Euro 6 lub Euro VI. Pragniemy zapytać, czy w pkt 23 załącznika nr 1 do SIWZ, nie doszło do omyłki pisarskiej?
Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Zamawiający wymaga zaoferowanie ambulansu spełniającego normę emisji spalin Euro 6. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu z silnikiem spełniającym normę emisji spalin Euro 5+, posiadającego dokumenty dopuszczające do rejestracji takiego ambulansu.
4. W związku z mniejszą ładownością pojazdów bazowych spełniających aktualnie obowiązującą normę emisji spalin Euro VI oraz wymogiem DMC do 3,5t prosimy o dopuszczenie:
 - Ambulansu z szyberdachem o wymiarach 300 x 500, wyposażonego w roletę z moskitierą, bez funkcji wyjścia awaryjnego,
 - Ambulansu bez dodatkowych elementów osłaniających belki sygnalizacyjne,
 - Ambulansu z miejscem na lewej ścianie, odpowiednio przystosowanym do montażu defibrylatora, respiratora, pompy infuzyjnej, bez podnoszącego koszy a przede wszystkim wagę systemu paneli przesuwanych.**Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza.**
5. Z uwagi na bezpieczeństwo osób podróżujących w kabinie kierowcy, chcielibyśmy zapytać, czy Zamawiający wymaga kurtyn powietrznych?
Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga kurtyn powietrznych w kabinie kierowcy.

6. Czy przejście między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym winno umożliwiać swobodne, bezpieczne przemieszczanie się zespołu ratunkowego, a tym samym wynosić nie mniej niż 180 cm wysokości?

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: W przypadku zaoferowania ambulansu z przejściem między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym przejście to powinno umożliwiać swobodne, bezpieczne przemieszczanie się członków zespołu ratunkowego.

7. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans z niezależnym od silnika systemem ogrzewania przedziału medycznego typu powietrznego o mocy 5,5 kW, umożliwiającego ogrzanie przedziału medycznego zgodnie z PN EN 1789 pkt. 4.5.5.1, z termostatem, regulacją temperatury z dotykowego panelu LCD, z zamontowaną w układzie chłodzenia silnika grzałką zasilaną z sieci 230V, bez dodatkowego ogrzewania typu wodnego, dodatkowej nagrzewnicy wodnej? Biorąc pod uwagę wydajne ogrzewanie powietrzne zgodne z PN EN 1789 pkt. 4.5.5.1. oraz grzałkę silnika, dodatkowa rozbudowa układu chłodzenia o nagrzewnicę wodną oraz agregat, oprócz podwyższenia wagi, znacznego zwiększenia ilości cieczy chłodzącej a tym samym wydłużenia czasu po którym silnik osiągnie optymalną temperaturę pracy, znacznie wpłynie na cenę oraz wagę.

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu z systemem ogrzewania:

- niezależnym od pracy silnika typu powietrznego zgodnie z normą PN-EN 1789, z regulacją temperatury i termostatem,
 - z nagrzewnicą (wymiennikiem ciepła) w przedziale medycznym (typu wodnego) z układu chłodzenia silnika (bez dodatkowego agregatu),
 - z zamontowaną grzałką w układzie chłodzenia silnika zasilaną z sieci 230V i termostatem pozwalającym utrzymać temperaturę cieczy chłodzącej silnika na postoju w granicach 40 – 60°C.
8. W związku wymogiem posiadania przez przedmiot ogłoszonego postępowania homologacji WE, a tym samym pozytywnie przeprowadzonych testów zderzeniowych całego ambulansu, pragniemy zapytać czy wymagany system mocowania urządzenia do masażu klatki piersiowej powinien spełniać wymagania PN EN 1789 w zakresie pkt 4.5.9 i 5.3 a tym samym winien posiadać pozytywnie przeprowadzone testy zderzeniowe? Czy zamawiający wymaga dokumentu potwierdzającego spełnienie tego parametru w ofercie?

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Zamawiający w zapisach siwz nie wymaga systemu mocowania urządzenia do masażu klatki piersiowej i w związku z tym, nie wymaga spełnienia wymagań PN EN 1789 w tym zakresie.

9. Prosimy o potwierdzenie, że schowek techniczny znajdujący się za lewymi drzwiami przesuwными powinien umożliwiać montaż:
- Deski ortopedycznej dla dorosłych wraz ze stabilizatorem i pasami,
 - Deski ortopedycznej dla dzieci wraz ze stabilizatorem i pasami,
 - Noszy podbierakowych,
 - Krzeselka kardiologicznego,
 - Materaca próżniowego,
 - Kamizelki KED,
 - Noszy Kramera,
 - Butli tlenowych wraz z reduktorami,
 - Pojemnika reimplantacyjnego,
 - Wyposażenia technicznego typu klin, łom, łopata,
 - Kasków ochronnych.

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Zamawiający potwierdza że schowek techniczny znajdujący się za lewymi drzwiami przesuwными powinien umożliwiać montaż wyżej wymienionych sprzętów.

10. Uprzejmie prosimy o usunięcie ze wzoru umowy §4 pkt 4.

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Zamawiający dokonał modyfikacji zapisów siwz w załączniku nr 8 (Umowa – Projekt) poprzez skreślenie §4 pkt 4.

11. Prosimy o dopuszczenie ambulansu bez urządzenia zabezpieczającego przez użyciem przez osoby trzecie w przypadku pozostawienia ambulansu z pracującym silnikiem.

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Tak. Zamawiający informuje, że dokonał modyfikacji zapisów siwz dotyczących Opisu Przedmiotu Zamówienia poprzez wykreślenie pkt. 48.

12. Czy Zamawiający dopuści nowoczesny defibrylator LIFEPAK15 z zakresem energii defibrylacji dwufazowej od 2 do 360J?

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Tak.

13. Czy Zamawiający dopuści nowoczesny defibrylator LIFEPAK15 z pomiarem respiracji metodą kapnometrii (EtCO₂) bez możliwości pomiaru respiracji metodą impedancyjną (przez EKG)? Jest to rozwiązanie równoważne.

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Tak.

14. **Dotyczy Noszy głównych reanimacyjnych.** Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne reanimacyjne renomowanego europejskiego producenta, w którym zabezpieczenie w przypadku złożenia się goleni transportera realizowane jest w postaci dwustopniowej blokady składającej gołenie i zamkniętego panelu głównego, co w praktyce uniemożliwia przypadkowe, niekontrolowane jego złożenie?

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Tak.

15. **Dotyczy Noszy głównych reanimacyjnych.** Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne reanimacyjne, w których podnoszenie transportera realizowane jest za pomocą zintegrowanych rączek, które dodatkowo chronią dostęp do panelu sterującego noszami, oraz w przypadku połączenia noszy z transporterem możliwe jest przenoszenie całości za pomocą wysuwanych rączek noszy, oraz w przypadku większych ciężarów możliwe jest przenoszenie trzymając za ramę noszy?

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Tak.

16. **Dotyczy Noszy głównych reanimacyjnych.** W związku z tym, iż Zamawiający wymaga aby dostarczone nosze spełniały normę PN EN 1865 i PN EN 1789, oraz aby dostarczony ambulans spełniał najnowszą obowiązującą normę PN EN 1789, pytamy czy Zamawiający wymaga aby na potwierdzenie spełnienia wyżej przytoczonych norm Wykonawca dostarczył wraz z noszami głównymi certyfikat zgodności z normami **PN-EN 1865-1+A1:2015** i **PN-EN 1789+A2:2015** wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikującą? Wyjaśniamy, iż użytkowanie w systemie ratownictwa noszy nie posiadających zgodności z aktualnymi normami może być powodem niezgodności kontraktowania usług ratownictwa medycznego z Narodowym Funduszem Zdrowia.

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Tak.

17. **Dotyczy respiratora transportowego.** Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności urządzenie renomowanego europejskiego producenta firmy Weinmann model Medumat Standard A będący na wyposażeniu wielu szpitali w Polsce jako respirator do użytku w transporcie pacjenta pomiędzy oddziałami, w celach diagnostycznych i pomiędzy szpitalami, charakteryzujący się następującymi parametrami:

- Respirator fabrycznie nowy z roku 2014, nieużywany, wolny od wad i usterek,
- Przeznaczony do wentylacji dorosłych i dzieci,
- Autotest poprawności działania wykonywany po każdym uruchomieniu respiratora,
- Tryb wentylacji kontrolowanej IPPV i tryb wentylacji wspomaganej SIMV,
- Elektronicznie kontrolowany stosunek wdechu do wydechu uwzględniający zmianę częstotliwości oddechowej przez użytkownika,
- Możliwość wykonania przez pacjenta oddechu spontanicznego w dowolnym momencie cyklu wentylacji,
- System elektroniczny zapobiegający wzbudzeniu alarmu wysokiego ciśnienia w przypadku chwilowego wzrostu ciśnienia w drogach oddechowych np. przy kaszlu pacjenta,
- Wyposażony w wbudowany manometr i zastawkę ciśnieniową bezpieczeństwa regulowaną płynnie w zakresie 20-60 mbar,
- Wentylacja 100% - tlenem i mix tlenowy min. 60 %,

- Niezależna regulacja objętości minutowej i częstotliwości oddechowej,
- Regulacja objętości oddechowej w zakresie 3 - 20 l/min.,
- Regulacja częstotliwości oddechowej w zakresie min. 8 - 40 oddechów/min.,
- Waga respiratora ok. 1.1 kg,
- Alarmy bezpieczeństwa - optyczne i dźwiękowe: wysokiego ciśnienia wentylacji, niskiego ciśnienia, wentylacji/rozłączenia, niskiego ciśnienia tlenu na przyłączy tlenowym, rozładowania baterii, alarm autotestu,
- Zasilanie bateryjne – czas pracy baterii przynajmniej 2 lata,
- Bezpiecznik chroniący aparat przed wewnętrznymi spięciami,
- Temperatura pracy w zakresie minimalnym od: -18°C do + 60°C,
- Płyta ścienna umożliwiająca bezpieczny montaż urządzenia w ambulansie, z możliwością szybkiego zdjęcia urządzenia.

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza.

18. **Dotyczy ssaka elektryczne przenośnego.** Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ssak elektryczny fabrycznie nowy z 2016 r., renomowanego europejskiego producenta wyposażony w skokową regulację siły ssania od 10 do 80 kPa (0,1 – 0,8 bar) za pomocą dedykowanych klawiszy pełniących funkcję manometru, dodatkowo podświetlane wskaźniki przy klawiszach sterujących umożliwiające odczyt wybranego podciśnienia w warunkach ograniczonej widoczności, o wadze ok. 4,3 kg, spełniający pozostałe wymagania SIWZ?

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza.

19. **Dotyczy noszy podbierających.** Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze podbierakowe, w których łopaty wykonane są z aluminium (dzięki czemu wydłuża się czas ich użytkowania), w których konstrukcja zamków spinających łopaty wyklucza możliwość przypadkowego ich rozpięcia oraz umożliwia spięcie pod pewnym kątem, nosze posiadają obciążenie dopuszczalne 170 kg i wagą 10 kg, nosze wyposażone są w komplet pasów w jednym kolorze?

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Nie.

20. **Dotyczy noszy podbierających.** Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze podbierakowe z łopatami z tworzywa sztucznego, w których konstrukcja zamków spinających łopaty wyklucza możliwość przypadkowego ich rozpięcia oraz umożliwia spięcie pod pewnym kątem, nosze wyposażone są w komplet pasów w jednym kolorze i spełniają pozostałe wymagania SIWZ?

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Tak.

21. **Dotyczy Systemu pozwalającemu na bezpieczny transport dzieci na noszach głównych.** Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności system pozwalający na bezpieczny transport dzieci na noszach głównych:

- Wyprofilowana deska ortopedyczna pediatryczna umożliwiająca prawidłowe ustawienie odcinka szyjnego kręgosłupa u dzieci,
- W komplecie ze stabilizatorem głowy i pasami pajęczynowymi zabezpieczającymi pacjenta kodowanymi kolorem,
- Wymiary: długość 125 cm, szerokość 41 cm, grubość 5 cm,
- Do transportu dzieci o wadze maksymalnej 100 kg i 120 cm wzrostu,
- 10 uchwytów do transportu,
- Waga 3,7 kg,
- Prześwietlana dla promieni X,
- Wytrzymała na uszkodzenia mechaniczne, łatwo zmywalna,
- W zestawie torba transportowa.

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis siwz.

22. **Dotyczy Worka samorozprężalnego (resuscytator) dla osób dorosłych.** Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności worek samorozprężalny dla osób dorosłych bez wskazywania zakresu wagowego o poniższych parametrach?

- Worek samorozprężalny z zastawką jednokierunkową,

- Wykonany ze sprężystego silikonu,
- Worek profilowany ułatwiający uchwyt,
- Zawór ograniczający ciśnienie w drogach oddechowych pacjenta 40 cm H₂O,
- Objętość worka 1600 ml,
- Objętość rezerwuaru 2600 ml,
- Złącze pacjenta o standardowej średnicy 22 mm,
- Przeznaczony do wielokrotnej sterylizacji w autoklawie w temp do 125°C, rezerwuar do sterylizacji w płynach.

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis siwz.

23. **Dotyczy Worka samorozprężalnego (resuscytator) dla noworodków, niemowląt i dzieci.** Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności worek samorozprężalny dla noworodków, niemowląt i dzieci bez wskazywania zakresu wagowego o poniższych parametrach?

- Worek samorozprężalny z zastawką jednokierunkową,
- Wykonany ze sprężystego silikonu,
- Worek profilowany ułatwiający uchwyt,
- Zawór ograniczający ciśnienie w drogach oddechowych pacjenta 40 cm H₂O,
- Objętość worka 280 ml,
- Objętość rezerwuaru 600 ml,
- Złącze pacjenta o standardowej średnicy 22 mm,
- Przeznaczony do wielokrotnej sterylizacji w autoklawie w temp do 125°C, rezerwuar do sterylizacji w płynach.

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis siwz.

24. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Nie. Zamawiający podtrzymuje zapis siwz.

25. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminu zakończenia realizacji zadania ujętego w projekcie umowy w przypadku wystąpienia niemożliwej do przewidzenia w momencie zawarcia umowy okoliczności prawnej, ekonomicznej lub technicznej, za którą żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności, a także gdy zmiany są korzystne dla zamawiającego? Zwracamy się z prośbą o umieszczenie w/w zapisu w projekcie umowy.

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Nie. Zamawiający podtrzymuje zapis siwz.

26. Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów (ujętych w homologacji pojazdu kompletnego) oraz świateł przeciwmgielnych, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów?

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Zamawiający nie wymaga zaoferowania ambulansu posiadającego reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów.

27. Czy określenie „stabilizatory osi przedniej i tylnej” oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, co zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów pojazdów? Wymagana stabilizacja obu osi ma zapobiegać nadmiernym przechyłom nadwozia przy pokonywaniu zakrętów i w zależności od typu napędu (dopuszczona przez siwz: oś przednia, lub oś tylna) odbywa się poprzez inne rozwiązania konstrukcyjne stosowane indywidualnie przez każdego z producentów samochodów. Klasyczne stabilizatory obu osi są niezbędne do stabilizacji nadwozia wyłącznie przy napędzie tylnym, w których środek masy jest usytuowany wysoko i samochód na zakrętach ma tendencję do nadmiernych przechyłów. Natomiast w przypadku napędu na oś przednią klasyczne stabilizatory są stosowane wyłącznie tylko dla osi przedniej, co wynika z niżej

położonego środka masy, natomiast oś tylna jest stabilizowana poprzez sztywną oś, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne i resory piórowe. Stąd prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności każde fabryczne rozwiązania konstrukcyjne stabilizacji osi przedniej i osi tylnej stosowane przez producentów pojazdów bazowych?

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis siwz.

28. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ambulansu z lawetą sterowaną mechanicznie?

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Tak.

29. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ambulansu z kaskami mocowanymi w zewnętrznym schowku?

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego: Tak.

SAMODZIELNY PUBLICZNY
ZESPÓŁ ZAKŁADÓW OPIEKI ZDROWOTNEJ w Nisku
37-400 Nisko, ul. Kościuszki 1
tel. (15) 8416703, fax (15) 8416704
NIP 865-20-74-945, REGON 000306680

p.o. Dyrektora
Samodzielnego Publicznego
Zespołu Zakładów Opieki Zdrowotnej
w Nisku

Roman Ryznar